

M21
generation 4



ISUZU

FICHES TECHNIQUES

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.



M21 T SINGLE GENERATION 4..... 4

M21 T GENERATION 4 - MT..... 6

M21 T GENERATION 4 - AT 8

M21 TT GENERATION 4 - MT.....10

M21 TT GENERATION 4 - AT12

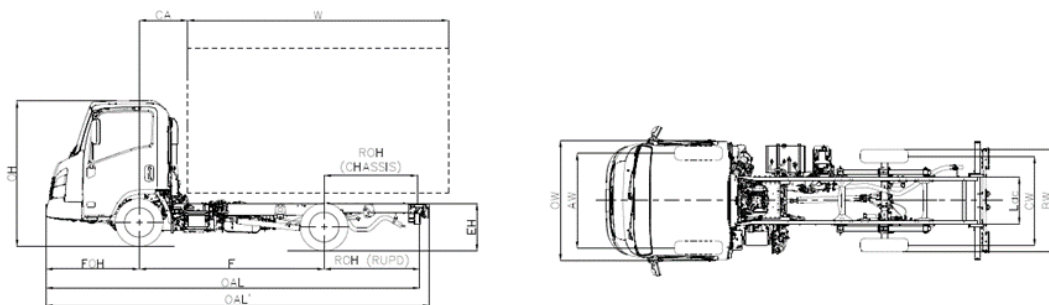
M21 TT HEAVY GENERATION 4 - MT14

M21 TT HEAVY GENERATION 4 - AT.....16

Moving the world - for You



M21 T SINGLE GENERATION 4		E	F	G	H
F	Empattement	2500	2760	3000	3360
Dimensions chassis-cabine					
OAL	Longueur totale	5060	5595	5835	6320
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5215	5755	5995	6500
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3010/3360	3545/3895	3785/4135	4270/4487
FOH	Porte à faux AV	1400			
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1110/1160	1390/1435	1390/1435	1560/1427
Lac	Largeur châssis	700			
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715			
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	210			
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815			
OH	Hauteur cabine à vide	2145	2125	2125	2160
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1625			
AW	Voie AV	1395			
CW	Voie AR	1395			
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10	10,7	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650			
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120			
Poids chassis-cabine					
16,1	PTAC	3500			
16,4	PTRA	7000			
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2355	2355	2355	2355
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1465/890	1515/840	1520/835	1520/835
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	1890	1905	1920	1930
CT	Charge Totale chassis-cabine	1610	1595	1580	1570
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1445/445	1450/455	1455/465	1445/485
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2000			
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500			
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Des bras de rétroviseur étroits (1815/1945) ou larges (2120/2275) sont également disponibles. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de dégagement : différentiel arrière					



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T SINGLE GENERATION 4 - 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation automatique	Frein de stationnement électrique
Verrouillage centralisé avec clé intelligente	Commandes au volant	Système Auto Brake Hold
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Siège conducteur rigide**
Start & Stop	Kit de réparation de pneus	

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options) **Siège conducteur à suspension (Options)

Pack Sécurité 1	
ABS: Système de freinage antiblocage	ADDW: Avertissement de fatigue avancée du conducteur
ASR: Régulation antipatinage	DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant
EBD: Répartiteur électronique de freinage	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	RM: Écran arrière
LDP: Système de prévention de sortie de voie	AEBS: Freinage d'urgence automatique
FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome aux intersections
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes	

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	
Avant	Arrière		
À disques	φ 275 x 30 mm	À tambours	φ 290 x 75 mm

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Manuel/MVC6W	km/h 1000 tr/min
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
		4	1.000	27.0
		5	0.796	34.0
		6	0.634	42.7
		R	4.597	5.9
NORME POLLUTION	HEAVY DUTY - Euro VI OBD-E	Pont	4.777 (43/9)	
CYLINDRÉE	1898 cm3			
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min			
COUPLE	320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min			
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR			

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L pour l'étape E - 50 L pour les étapes F, G et H	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

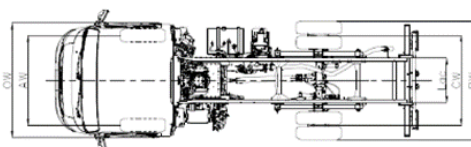
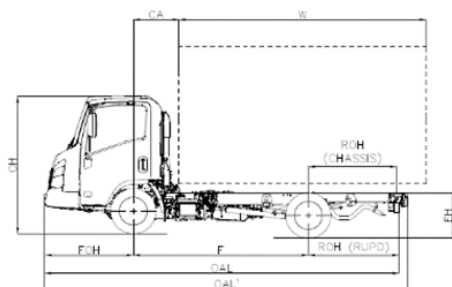
Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 220 mm

Pneus	205/75 R16C monte arrière simple
-------	----------------------------------

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

M21 T GENERATION 4 - MT		E	F	G	H
F	Empattement	2500	2760	3000	3360
Dimensions chassis-cabine					
OAL	Longueur totale	5080	5595	5835	6315
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5240	5755	5965	6495
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽³⁾	3030/3380	3545/3895	3785/4135	4265/4516
FOH	Porte à faux AV	1400			
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1360/1435	1555/1456
Lac	Largeur châssis	700			
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	705			
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	190			
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815			
OH	Hauteur cabine à vide	2125		2125	2160
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860			
AW	Voie AV	1395			
CW	Voie AR	1425			
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10	10,7	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650			
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120			
Poids chassis-cabine					
		MT	MT	MT	MT
16,1	PTAC	3500			
16,4	PTRA	7000			
15	Masse minimale/maximale du véhicule complet	2355	2355	2355	2400
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1490/865	1485/870	1505/850	1540/860
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	1925	1950	1955	2010
CT	Charge Totale chassis-cabine	1575	1550	1545	1515
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1435/490	1425/525	1445/510	1470/540
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2200			2100/2435
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500			
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Des miroirs à bras étroits (1860/1945) ou larges (2120/2275) également disponibles. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de dégagement : différentiel arrière					



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T GENERATION 4 MT - 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation automatique	Frein de stationnement électrique
Verrouillage centralisé avec clé intelligente	Commandes au volant	Système Auto Brake Hold
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Siège conducteur rigide**
Start & Stop	Kit de réparation de pneus	

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options) - **Siège conducteur à suspension (Options)

Pack Sécurité 1	
ABS: Système de freinage antiblocage	ADDW: Avertissement de fatigue avancée du conducteur
ASR: Régulation antipatinage	DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant
EBD: Répartiteur électronique de freinage	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	RM: Écran arrière
LDP: Système de prévention de sortie de voie	AEBS: Freinage d'urgence automatique
FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome aux intersections
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes	

Caractéristiques freins				Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.				ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	
Avant		Arrière			
À disques	φ 275 x 30 mm	À disques	φ 275 x 30 mm		

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont - Manuel/MVC6W				
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Jantes de 15 pouces (R15C)	km/h 1000 tr/min	Jantes de 16 pouces (R16C)	km/h 1000 tr/min
		1	4.942	5.4	4.942	5.5
		2	2.686	11.8	2.686	10.1
		3	1.527	17.6	1.527	17.8
NORME POLLUTION	HEAVY DUTY - Euro VI OBD-E	4	1.000	26.9	1.000	27.2
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.796	33.8	0.796	34.2
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.634	42.4	0.634	42.9
COUPLE	320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min	R	4.597	5.8	4.597	5.9
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	4.555 (41/9)		4.777 (43/9)	

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L pour l'étape E - 50 L pour les étapes F, G et H	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

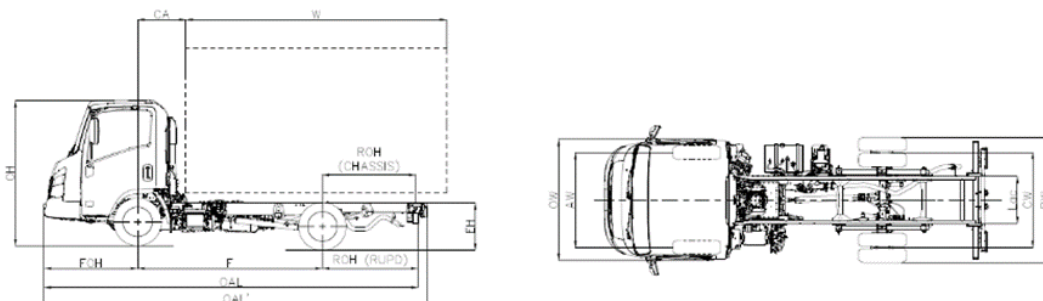
Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 220 mm

Pneus	205/70 R15C monte arrière jumelée (À l'exception du pneu H 205/75 R16C)
-------	---

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

M21 T GENERATION 4 - AT		E	F	G	H
F	Empattement	2500	2760	3000	3360
Dimensions chassis-cabine					
OAL	Longueur totale	5080	5595	5835	6315
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5240	5755	5965	6495
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3380	3545/3895	3785/4135	4265/4516
FOH	Porte à faux AV	1400			
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1135 / 1180	1390/1435	1360/1435	1555/1456
Lac	Largeur châssis	700			
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	705			
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	185			
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815			
OH	Hauteur cabine à vide	2125			2160
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860			
AW	Voie AV	1395			
CW	Voie AR	1425			
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10	10,7	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650			
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120			
Poids chassis-cabine					
		AT	AT	AT	AT
16,1	PTAC	3500			
16,4	PTRA	6000			
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2355	2355	2355	2435
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1510/845	1500/855	1525/830	1585/870
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	1960	1985	1990	2045
CT	Charge Totale chassis-cabine	1540	1515	1510	1455
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1460/500	1450/535	1470/520	1495/550
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900/2200			2100/2435
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750/2500			
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Des miroirs à bras étroits (1860/1945) ou larges (2120/2275) également disponibles. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Versions avec changement automatique +10 kg 7. Point de dégagement : différentiel arrière					



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T GENERATION 4 AT - 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation automatique	Frein de stationnement électrique
Verrouillage centralisé avec clé intelligente	Commandes au volant	Système Auto Brake Hold
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Siège conducteur rigide**
Start & Stop	Kit de réparation de pneus	

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options) - **Siège conducteur à suspension (Options)

Pack Sécurité 2	
ABS: Système de freinage antiblocage	ADDW: Avertissement de fatigue avancée du conducteur
ASR: Régulation antipatinage	DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant
EBD: Répartiteur électronique de freinage	FACC: Régulateur de vitesse adaptatif
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	ISA: Aide intelligente à la vitesse
LDP: Système de prévention de sortie de voie	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle
LKA: Aide au maintien de la trajectoire	RM: Écran arrière
TJA: Aide à la conduite en file	AEBS: Freinage d'urgence automatique
TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome aux intersections
TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	
Avant	Arrière		
À disques	φ 275 x 30 mm	À disques	φ 275 x 30 mm

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont - Automatique/AWR6B45*				
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Jantes de 15 pouces (R15C)	km/h 1000 tr/min	Jantes de 16 pouces (R16C)	km/h 1000 tr/min
		1	3.600	6.6	3.600	6.7
		2	2.090	11.4	2.090	11.6
		3	1.488	16.1	1.488	16.2
NORME POLLUTION	Heavy Duty - Euro VI OBD-E	4	1.000	23.9	1.000	24.2
CYLINDRÉE	1898 cm³	5	0.687	34.8	0.687	35.2
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.580	41.2	0.580	41.7
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 tr/min	R	3.732	6.4	3.732	6.5
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	5.125		5.375	

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L pour l'étape E - 50 L pour les étapes F, G et H	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

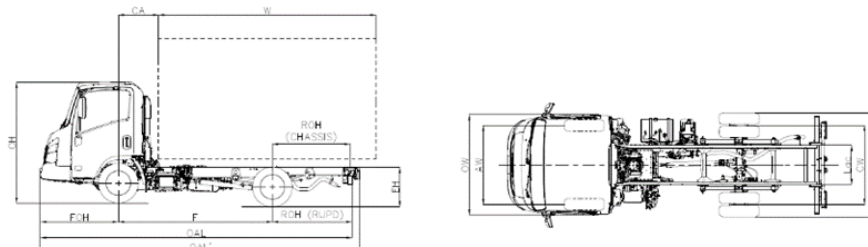
Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 220 mm

Pneus	205/70 R15C monte arrière jumelée (À l'exception du pneu H 205/75 R16C)
-------	---

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

M21 TT GENERATION 4 - MT		E	F	G	H
F	Empattement	2500	2760	3000	3360
Dimensions chassis-cabine					
OAL	Longueur totale	5080	5595	5835	6315
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5240	5755	5965	6495
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3380	3545 / 3895	3785/4135	4265 / 4516
FOH	Porte à faux AV	1400			
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1360/1435	1555 / 1456
Lac	Largeur châssis	700			
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715			
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	215			
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815			
OH	Hauteur cabine à vide	2155		2160	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860			
AW	Voie AV	1395			
CW	Voie AR	1425			
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10	10,7	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650			
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120			
Poids chassis-cabine					
		MT	MT	MT	MT
16,1	PTAC	3500			
16,4	PTRA	7000			
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2355	2355	2355	2400
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1505/850	1495/860	1515/840	1540/860
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	2001	2026	2031	2082
CT	Charge Totale chassis-cabine	1499	1474	1469	1418
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1475/526	1449/577	1469/562	1492/590
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435			
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500			
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Des miroirs à bras étroits (1860/1945) ou larges (2120/2275) également disponibles. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de dégagement : différentiel arrière					



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 TT GENERATION 4 MT - 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation automatique	Frein de stationnement électrique
Verrouillage centralisé avec clé intelligente	Commandes au volant	Système Auto Brake Hold
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Rétroviseurs électriques et réchauffés
Start & Stop	Kit de réparation de pneus	Siège conducteur à suspension

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 1	
ABS: Système de freinage antiblocage	ADDW: Avertissement de fatigue avancée du conducteur
ASR: Régulation antipatinage	DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant
EBD: Répartiteur électronique de freinage	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	RM: Écran arrière
LDP : Système de prévention de sortie de voie	AEBS: Freinage d'urgence automatique
FVSN : Notification de démarrage du véhicule avant	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome aux intersections
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes	

Caractéristiques freins				Sécurité
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.				ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)
Avant		Arrière		
À disques	φ 275 x 30 mm	À disques	φ 275 x 30 mm	

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Manuel/MVC6W	km/h 1000 tr/min
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
NORME POLLUTION	HEAVY DUTY Euro VI OBD-E	4	1.000	27.0
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.796	34.0
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.634	42.7
COUPLE	320 Nm@ 1.600 - 2.000 tr/min	R	4.597	5.9
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	4.777 (43/9)	

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

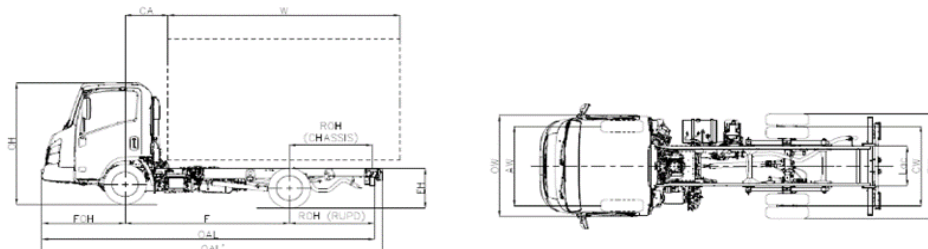
Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 220 mm

Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
-------	-----------------------------------

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

M21 TT GENERATION 4 - AT		E	F	G	H
F	Empattement	2500	2760	3000	3360
Dimensions chassis-cabine					
OAL	Longueur totale	5080	5595	5835	6315
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5240	5755	5965	6495
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3380	3545 / 3895	3785/4135	4265 / 4516
FOH	Porte à faux AV	1400			
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1360/1435	1555 / 1456
Lac	Largeur châssis	700			
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715			
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	215			
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815			
OH	Hauteur cabine à vide	2155		2160	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860			
AW	Voie AV	1395			
CW	Voie AR	1425			
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10	10,7	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650			
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120			
Poids chassis-cabine					
		AT	AT	AT	AT
16,1	PTAC	3500			
16,4	PTRA	6000			
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2355	2360	2385	2435
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1525/830	1515/845	1540/845	1565/870
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	2036	2061	2066	2117
CT	Charge Totale chassis-cabine	1464	1439	1434	1383
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1500/536	1474/587	1494/572	1517/600
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435			
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 2500			
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Des miroirs à bras étroits (1860/1945) ou larges (2120/2275) également disponibles. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de dégagement : différentiel arrière					



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

M21 TT GENERATION 4 AT - 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation automatique	Frein de stationnement électrique
Verrouillage centralisé avec clé intelligente	Commandes au volant	Système Auto Brake Hold
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Rétroviseurs électriques et réchauffés
Start & Stop	Kit de réparation de pneus	Siège conducteur à suspension

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 2	
ABS: Système de freinage antiblocage	ADDW: Avertissement de fatigue avancée du conducteur
ASR: Régulation antipatinage	DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant
EBD: Répartiteur électronique de freinage	FACC: Régulateur de vitesse adaptatif
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	ISA: Aide intelligente à la vitesse
LDP : Système de prévention de sortie de voie	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle
LKA : Aide au maintien de la trajectoire	RM: Écran arrière
TJA: Aide à la conduite en file	AEBS: Freinage d'urgence automatique
TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome aux intersections
TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée)	
Avant	Arrière	ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR	
À disques	φ 275 x 30 mm	SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Automatique/A WR6B45*	km/h 1000 tr/min
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
		5	0.687	35.1
		6	0.580	41.6
		R	3.732	6.5
		Pont	5.375	
NORME POLLUTION	HEAVY DUTY Euro VI OBD-E			
CYLINDRÉE	1898 cm ³			
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min			
COUPLE	320 Nm@ 1.600 - 2.000 tr/min			
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR			

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 220 mm

Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
-------	-----------------------------------

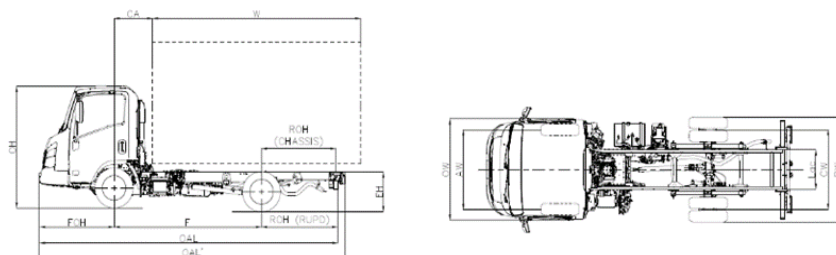
Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21TT HEAVY GENERATION 4 - MT		E	F	G	H
F	Empattement	2500	2760	3000	3360
Dimensions chassis-cabine					
OAL	Longueur totale	5080	5595	5835	6315
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5240	5755	5965	6495
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3030 /3380	3545 /3895	3785 /4135	4265 /4516
FOH	Porte à faux AV	1400			
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1135 /1180	1390 /1435	1360 /1435	1555 /1456
Lac	Largeur châssis	700			
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715			
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	185			
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815			
OH	Hauteur cabine à vide	2160			
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860			
AW	Voie AV	1395			
CW	Voie AR	1425			
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10	10,7	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650			
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120			
Poids chassis-cabine					
		MT	MT	MT	MT
16,1	PTAC	3500			
16,4	PTRA	7000			
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2355	2355	2355	2400
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1505 /850	1495 /860	1515 /840	1540 /860
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	2036	2061	2066	2117
CT	Charge Totale chassis-cabine	1464	1439	1434	1383
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1475 /561	1449 /612	1469 /597	1492 /625
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435			
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500			
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Des miroirs à bras étroits (1860/1945) ou larges (2120/2275) également disponibles. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de dégagement : différentiel arrière					



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 TT HEAVY GENERATION 4 MT - 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation automatique	Frein de stationnement électrique
Verrouillage centralisé avec clé intelligente	Commandes au volant	Système Auto Brake Hold
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Rétroviseurs électriques et réchauffés
Start & Stop	Kit de réparation de pneus	Siège conducteur à suspension
Feux arrière à LED**		

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options) - **Disponibles uniquement pour l'empattement H

Pack Sécurité 1	
ABS: Système de freinage antiblocage	ADDW: Avertissement de fatigue avancée du conducteur
ASR: Régulation antipatinage	DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant
EBD: Répartiteur électronique de freinage	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	RM: Écran arrière
LDP : Système de prévention de sortie de voie	AEBS: Freinage d'urgence automatique
FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant	Intersection AEBS : Système de freinage d'urgence autonome aux intersections
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes	

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	
Avant	Arrière		
À disques	φ 275 x 30 mm	À disques	φ 275 x 30 mm

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
		Gear Ratio	Manuel/MVC6W	km/h 1000 tr/min
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
NORME POLLUTION	HEAVY DUTY - Euro VI OBD-E	4	1.000	27.0
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.796	34.0
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.634	42.7
COUPLE	320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min	R	4.597	5.9
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	4.777 (43/9)	

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 292 mm

Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
-------	-----------------------------------

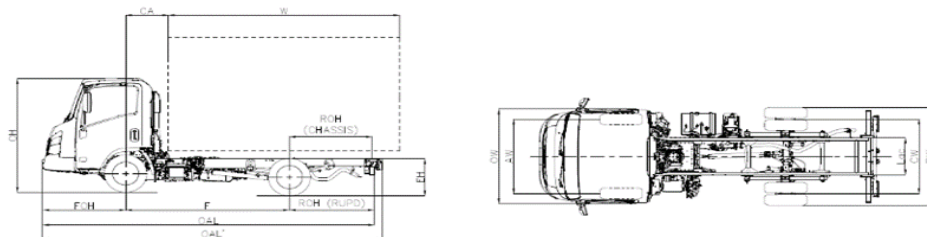
Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21TT HEAVY GENERATION 4 - AT		E	F	G	H
F	Empattement	2500	2760	3000	3360
Dimensions chassis-cabine					
OAL	Longueur totale	5080	5595	5835	6315
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5240	5755	5965	6495
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3030 /3380	3545 /3895	3785 /4135	4265 /4516
FOH	Porte à faux AV	1400			
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1135 /1180	1390 /1435	1360 /1435	1555 /1456
Lac	Largeur châssis	700			
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715			
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	185			
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815			
OH	Hauteur cabine à vide	2160			
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860			
AW	Voie AV	1395			
CW	Voie AR	1425			
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10	10,7	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650			
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120			
Poids chassis-cabine					
		AT	AT	AT	AT
16,1	PTAC	3500			
16,4	PTRA	6000			
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2355	2360	2385	2435
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1525 /830	1515 /845	1540 /845	1565 /870
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	2071	2096	2101	2152
CT	Charge Totale chassis-cabine	1429	1464	1348	1399
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1500 /571	1474 /622	1494 /607	1517 /635
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435			
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750/2500			
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Des miroirs à bras étroits (1860/1945) ou larges (2120/2275) également disponibles. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de dégagement : différentiel arrière					



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 TT HEAVY GENERATION 4 AT - 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation automatique	Frein de stationnement électrique
Verrouillage centralisé avec clé intelligente	Commandes au volant	Système Auto Brake Hold
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Rétroviseurs électriques et réchauffés
Start & Stop	Kit de réparation de pneus	Siège conducteur à suspension
Feux arrière à LED**		

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options) - **Disponibles uniquement pour les pas H et F

Pack Sécurité 2	
ABS: Système de freinage antiblocage	ADDW: Avertissement de fatigue avancée du conducteur
ASR: Régulation antipatinage	DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant
EBD: Répartiteur électronique de freinage	FACC: Régulateur de vitesse adaptatif
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	ISA: Aide intelligente à la vitesse
LDP: Système de prévention de sortie de voie	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle
LKA: Aide au maintien de la trajectoire	RM: Écran arrière
TJA: Aide à la conduite en file	AEBS: Freinage d'urgence automatique
TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome aux intersections
TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation	AEBS for Pedestrian & Bycycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	
Avant	Arrière		
À disques	φ 275 x 30 mm	À disques	φ 275 x 30 mm

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Automatique/AWR6B45*	km/h 1000 tr/min
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
NORME POLLUTION	HEAVY DUTY - Euro VI OBD-E	4	1.000	24.1
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.687	35.1
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.580	41.6
COUPLE	320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min	R	3.732	6.5
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	5.375	

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 292 mm

Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
-------	-----------------------------------

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

Midi Europe recommande





www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

ISUZU